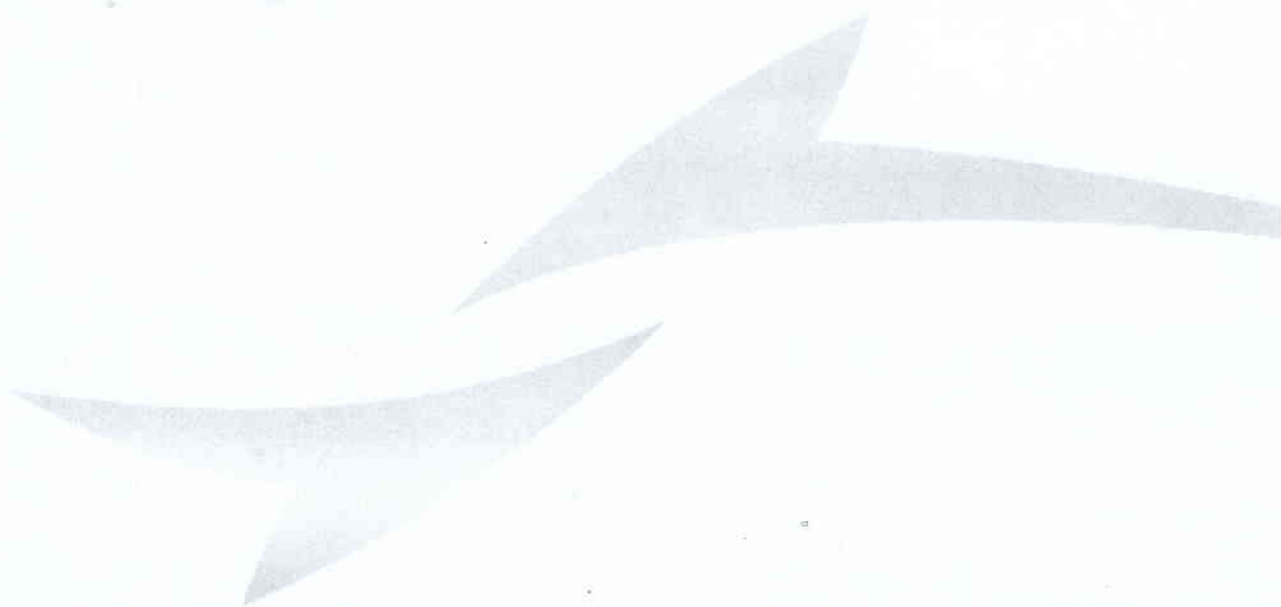


IZVJEŠTAJ
o poslovanju Akcionarskog društva
AUTOPREVOZ Putnički saobraćaj Banja Luka
za 2019. godinu



1. Podaci o društvu

1.1. Istorijski razvoj

Preduzeće Autoprevoz Banja Luka je osnovano 1945. godine i od osnivanja do danas zauimalo je vodeću poziciju u oblasti pružanja usluga prevoza putnika u BiH.

Autoprevoz AD Banja Luka je tokom svih tih godina saobraćao na gradskim i međunarodnim linijama i bilo je jedno od najuspješnijih preduzeća koje je posjedovalo vlastite moderne i komforne autobuse.

Danas posluje pod nazivom Autoprevoz a.d. Banja Luka i saobraća na gradsko-prigradskim linijama u Gradu Banja Luka te na tri međugradske linije a takođe ima dio vlasništva nad preduzećem NEOBAS d.o.o. Banja Luka i 100%tno vlasništvo nad preduzećem Autoprevoz GS d.o.o. Banja Luka.

Privatizacija preduzeća izvršena je 2001. godine.

U 2020. Godini reduzeće je navršilo 75 godina rada.

Danas je društvo većinom u vlasništvu privatnih akcionara.

Najznačajniji akcionari su:

OPIS	% učešća
Babić Živko	24,827
Đurić Sladomir	19,125
Dubočanin Vid	10,303
Fond PREF	8,107
Fond za restituciju	4,054
Ostali	33,584
UKUPNO	100,0

Struktura akcionara je prema sljedećem rasporedu:

Udio akcionara	Broj akcionara			% vlasništva od ukupnog kapitala		
	Domaći	Strani	Ukupno	Domaći	Strani	Ukupno
< 5%	1.419	17	1.436	36.88	0.76	37.64
5%-10%	1	0	1	8.11	0,00	8.11
10%-25%	3	0	3	54.24	0,00	54.24
> 25%	0	0	0	0,00	0,00	0,00
UKUPNO	1.423	17	1.440	99,24	0.76	100,00

Zaključno sa 31.12.2019. godine bilo je zaposleno 53 radnika dok je u vrijeme pisanja izvještaja na dan 01.05.2020. godine u Autoprevoz AD Banja Luka zaposleno ukupno 70 radnika.

Kao akcionarsko društvo Autoprevoz **AD Banja Luka** se nalazi sa svojim akcijama na slobodnom berzanskom tržištu od 19.03.2014.godine od kada su akcije Autoprevoz **AD Banja Luka** u ukupnom iznosu od 1.043.670.300 pojedinačne nominalne vrijednosti 0,01KM uvrštene na to tržište umjesto dotadašnjeg Službenog berzanskog tržišta.

Dana 27.08.2012. godine na osnovu Odluke Skupštine akcionara br. 8/12 od 27.08.2020.godine, a na osnovu zakonske obaveze, izvršena je registracija HOV iz druge emisije (APBL-R-A) odnosno spajanje akcija nakon čega je pojedinačna nominalna vrijednost akcije je umjesto 0,01KM sada 1,00KM, a na berzi sada ima ukupno 10.436.703 akcija

Osnovna djelatnost društva je pružanje usluga prevoza putnika u gradskom i prigradskom saobraćaju.

2. Organizacija društva

S obzirom na djelatnost, društvo je organizovano kroz Službe i odjeljenja, a unutrašnja organizacija društva na dan 31.12.2019. godine, je data u sledećoj tabeli:

Šifra	SISTEMATIZOVANA RADNA MJESTA	Broj Izvršioca	Stepen kvalifikacije	Stručna sprema	NAPOMENA
100.000.0	AUTOPREVOZ AD BANJA LUKA				
100.000.1	Generalni direktor	1	VII	VSS	1800-2200
110.000.2	Kontrolor	1	IV	SSS	550-650
100.000.4	Referent nabavke i prodaje	1	IV	SSS	550-600
100.000.5	Blagajnik	1	IV	SSS	450-600
111.000.0	SLUŽBA PUTNIČKOG SAOBRAĆAJA				
111.000.1	Rukovodilac Službe	1	VII	VSS	1000-1300
111.100.1	Vozač autobusa	40	III/V	KV/VKV	450-550
UKUPNO 6 sistematizovanih radnih mjesta		UKUPAN broj izvršilaca		45	

Sektor saobraćaja

Osnovna djelatnost Autoprevoza vezana je za pružanje usluga prevoza putnika na linijama gradskog, prigradskog i međugradskog saobraćaja.

Prevoz putnika u gradskom saobraćaju na području grada Banje Luke u 2018. godini obavljao se samostalno na 4 gradske linije, 3 prigradske linije i 5 regionalnih linija, kroz 29 turnusa dnevno i sa 36 autobusa svakodnevno.

U 2019. godini, Autoprevoz je kao i u prethodnoj godini na osnovu sedmogodišnjeg Ugovora sa Gradom Banja Luka i Ugovora o zajedničkom održavanju gradsko-prigradskih linija na Grupi linija broj 1. sa kooperantom preduzećem „Rale turs” d.o.o Banja Luka saobraćao na gradsko-prigradskim linijama u Gradu Banja Luka. Međusobnim Ugovorom o kooperaciji između Autoprevoza i Rale turs-a izvršena je raspodjela linija u odnosu 60:40 procenata ukupnog broja kilometara, na način da je Rale turs saobraćao na 1-oj gradskoj i 6 prigradskih linija.

U 2019. godini „Autoprevoz” AD Banja Luka je u kooperaciji sa svojim povezanim i zavisnim društvom „Autoprevoz GS” d.o.o. Banja Luka saobraćao na međugradskim linijama za Sarajevo i Bihać.

Održavanje i snabdijevanje

U 2019. godini je na osnovu Odluke U.O. Društva i Ugovorom o održavanju sa zavisnim preduzećem **Autoprevoz GS** kompletno održavanje vršeno u tom preduzeću

Kad je u pitanju **Komercijala**, odnosno prodaja rezervnih dijelova, i u 2019. godini se kao i u prethodnoj uglavnom vršila samo prodaja robe koja je preostala od nabavki iz prethodnih godina, a nove nabavke gotovo da nisu ni vršene, osim za potrebe održavanja vlastitih vozila i vozila povezanih društava, tako da je ukupno ostvareni promet iznosio samo 25.797,00 KM (bez PDV-a).

Zajednički i opšti poslovi

Kao služba u sastavu preduzeća funkcioniše kroz kabinet Direktora i referente, a ostale poslove vezano za ovu službu obavlja na osnovu Ugovora naše povezano preduzeće AUTOPREVOZ GS d.o.o. Banja Luka koje je ovlašteno i registrovano za ove usluge.

Svi poslovi iz ove oblasti su u 2019. godini, uspješno i na vrijeme izvršeni.

3. Organi društva

U skladu sa zakonskim propisima Autoprevoz a.d. Banja Luka funkcioniše kroz rad organa: Skupštine društva, Upravnog odbora, Odbora za reviziju i Odbora izvršnih direktora.

Skupštinu društva čine svi akcionari sa pravom glasa, a sjednice skupštine se odvijaju kroz redovnu godišnju skupštinu i vanredne skupštine po potrebi.

Upravni odbor društva čine tri člana i kako je propisano zakonom o privrednim društvima i Statutom društva, imao je većinu neizvršnih članova i dva nezavisna člana, a koji su kvalifikovani i stručno osposobljeni za vršenje te funkcije.

U 2016. godini imenovan je Upravni odbor i Odbor za reviziju na mandatni period u trajanju od četiri godine i naknadno do današnjeg dana nije bilo promjena u sastavu Upravnog i Nadzornog odbora

Na čelu Upravnog odbora je dipl.pravnik g-din Nebojša Glamočak, dok su ostali članovi: gospodin Mihajlović Dragoslav magistar tehničkih nauka i gospodin Sladimir Đurić dipl.inž.saobraćaja.

Na čelu Odbora za reviziju je gospodin Račić Goran, dipl.ekonomista dok su članovi gospodin Borislav Babić, dipl.inž.saobraćaja i gospodin Milan Škorić, dipl.inž.saobraćaja.

Shodno organizaciji, na čelu Društva nalazi se Generalni direktor Dejan Mijić, koji sa rukovodiocima službi, predstavlja "**Odbor izvršnih direktora**".

Odlukom Upravnog Odbora Autoprevoz a.d. Dejan Mijić je pored svoje redovne dužnosti obavlja dužnost Direktora Autoprevoz GS d.o.o. Banja Luka.

Ne postoji sukob interesa prethodno navedenih lica u pogledu funkcija i aktivnosti, koje ova lica obavljaju u društvu i njihovih ličnih interesa, odnosno njihovih funkcija i aktivnosti van društva.

4. Poslovni okvir rada društva

U poslovnoj 2019. godini je veliki uticaj na poslovanje, kao i u ranijim godinama, imala cijena pogonskog goriva. Imali smo značajan rast cijene do maja 2019. Da bi tada uslijedilo smirivanje tržišta te se cijena zadržala otprilike na tom nivou do kraja godine.

Osim cijene nafte najbitniji faktor koji je uticao na poslovanje odnosno pad prihoda je smanjen broj putnika na linijama koji je uticao na značajan pad prihoda.

U 2019. godine zabilježeno je značajno smanjenje troškova ali to smanjenje ipak nije bilo srazmjerno smanjenju prihoda od redovnog poslovanja.

Plate radnika su u 2019. Godini ostale na otprilike istom nivou kao i u 2018. godini.

Najveći uticaj na poslovanje su i dalje jako velika zaduženja iz predhodnog perioda i ranijih godina kod poslovnih banaka i drugih finansijskih institucija kao i dobavljača.

U 2019. godini redovno su izmirivane obaveze po osnovu svih poreza i doprinosa te su dodatno smanjeni dugovi prema dobavljačima.

Trend smanjenja broja putnika u GPS se nastavio u svim kategorijama putnika.

Na broj putnika presudno je uticala činjenica povećanog korištenja vlastitih vozila od strane građana za odlazak i dolazak na posao, odlazak stanovništva u inostranstvo i konkurencija koja je u 2019 godini spojila dvije grupe linija u gradskom saobraćaju tako da je veliki broj putnika zbog veće pokrivenosti Grada sa istom kartom počeo da kupuje mjesečne karte kod konkurencije. Prihodi su

sve manji a pred nas se od strane Gradske Uprave Banja Luka stavljaju novi zahtjevi za dodatne polaske a da se pri tome nije ni razmišljalo o subvencionisanju prevoza bez čega će biti jako teško održati pozitivno poslovanje u budućnosti.

Sumirajući rezultate u 2019 godini i pored svega gore navedenog može se reći da je Autoprevoz AD Banja Luka, uspio da realizuje gotovo sve planirane aktivnosti i zadatke, i zbog uspješnog rješavanja i otplate kredita kod Bobar banke u stečaju, ostvario pozitivan rezultat u visini od 2.576.428,00KM.

Od značajnih planiranih poslovnih aktivnosti koje su realizovane treba navesti sledeće:

- U 2019. Godini uspjeli smo postići dogovor sa Skupštinom povjerilaca BOBAR banke u stečaju i otkupiti obaveze po svim kreditima koje smo imali kod te banke.
- U prethodnoj godini smo uspjeli obezbjediti sredstva za otkup dugovanja kod Bobar banke i kupovinu lokacije i objekata na kojima smo do sada bili pod zakupom.
- Izvršena kupovina zemljišta i Upravne zgrade na lokaciji u naselju Derviši na kojem preduzeće posluje već nekoliko godina.
- U 2019. godini je u sklopu priprema za predstojeći "tender" za javni gradsko-prigradski prevoz u B.Luci, izvršena nabavka dva polovna klimatizovana gradska autobusa. Time smo obezbjedili da je gradsko-prigradski prevoz funkcionisao bez većih problema a kvalitet usluge je značajno unapređen.
- Obezbeđena zakonom propisana zaštitna odjeća za radnike.
- Tekuće obaveze za poreze i doprinose su redovno izmirivane.

5. Finansijski okvir poslovanja

Skraćeni finansijski izvještaj

U 2019. godini naše zavisno preduzeće AUTOPREVOZ GS d.o.o. Banja Luka čiji je jedini vlasnik i osnivač Autoprevoz a.d. Banja Luka ostvarilo je bruto gubitak od 716.832,00KM.

Ukupni finansijski rezultat

OPIS	31.12.2019.	31.12.2018.
UKUPAN PRIHOD	5.898.055	3.656.379
UKUPNI RASHODI	3.321.627	4.945.483
BRUTO DOBIT (GUBITAK)	2.576.428	-1.289.104

5.1. Ostvarenje rezultata poslovanja

Ukupni prihodi

U 2019. godini je planirani ukupni prihod bio 4.000.000,00 KM a ostvaren je u iznosu od 5.898.055KM što je za 1.898.055KM više od planiranog. Moram napomenuti da je značajan dio prihoda u 2019. Godini ostvaren po osnovu otpisa dijela kamate i glavnice prilikom otkupa i

zatvaranja kredita kod Bobar banke u stečaju u iznosu od 2.723.932,41KM, te se može reći da su prihodi iz redovnog poslovanja ipak manji od planiranog.

S druge strane ukupni troškovi koji su bili planirani u iznosu od 3.500.000,00KM su bili takođe niži i iznosili su 3.321.627,00KM

Iako redovno poslovanje a pogotovo prihodi nisu bili na planiranom nivou, s obzirom da smo uspjeli ostvariti dodatni prihod rješavanjem dugogodišnjeg problema duga prema Bobar banci može se reći da je finansijski plan za 2019. godinu ostvaren, ali da se i u narednom periodu moraju preduzeti dodatne mjere na smanjenju troškova i otvaranju novih tržišta u cilju povećanja prihoda. Osnovni razlog za lošije prihode od planiranog je prije svega veliki pad broja putnika.

Prihodi redovne djelatnosti

OPIS	31.12.2018	31.12.2019	%
Prihodi od prodaje robe	33.147	25.797	77,8
Prihodi od usluga prevoza u inostranstvu	0	0	0,0
Prihodi od usluga prevoza u zemlji	3.119.882	2.922.970	93,7
Prihodi od usluga održavanja vozila i tehničkog pregleda			
Prihodi od zakupnina			
Ostali poslovni prihodi	172.495	190.942	110,7
UKUPNO	3.325.524	3.139.709	94,4

Poslovni prihodi 2019. godine iznosili su 3.139.709 KM i manji su za 185.815,00 KM u odnosu na isti period 2018. godine.

OPIS	31.12.2018	31.12.2019	%
Prihodi od kamata	90	1.079	1198,9
Prihodi od pozitivnih kursnih razlika	178	0	0,0
Prihodi po osnovu naplate štete	0	439	0,0
Prihodi od naplaćenih otpisanih potraživanja	408	0	0,0
Dobici po osnovu prodaje osnovnih sredstava	121.953	12.000	9,8
Ostali nepomenuti prihodi	208.227	2.723.932	1308,2
Prihodi od ukidanja dugoročnih rezevisanja	0	0	0,0
UKUPNO (FINANSIJSKI I OSTALI PRIHODI)	330.856	2.737.450	827,4

Ukupni troškovi

Vrsta rashoda	Ostvareno u 2019.	Ostvareno u 2018.	Indeks %
1	3	4	5
Poslovni rashodi	2.967.104	3.231.619	0,91
Finansijski rashodi	205.283	1.688.028	0,12
UKUPNO	3.172.387	4.919.647	0,64

Troškovi su značajno niži od predhodne godine, iz razloga rješavanja kredita kod Bobar banke i smanjenja kamata.

Rashodi redovne djelatnosti za 2019. godinu

OPIS	31.12.2018	2.1.2019	%
Nabavna vrijednost prodate robe	31176	25096	80,5
Utrošeni materijal, rezervni dijelovi i otpis auto guma			
Troškovi pomoćnog materijala (kancelarijski materijal, HTZ oprema, putne i prtljažne karte)			
Troškovi dizel goriva i benzina			
Troškovi struje			
Troškovi vode	1310512	1171803	89,4
Bruto plate zaposlenih			
Ostali lični rashodi (primanja članova UO i NO, pomoć zaposlenim radnicima, jubilarne nagrade, paketići			
Dnevnice, troškovi prevoza na posao i sa posla, smještaj i ishrana na terenu, otpremnine	864885	846063	97,8
Troškovi proizvodnih usluga	730048	549770	75,3
Troškovi amortizacije i rezervisanja	233806	228332	97,7
Nematerijalni troškovi(bez poreza i doprinosa)	48943	131232	268,1
Troškovi poreza	11558	14065	121,7
Trošak doprinosa	691	743	107,5
UKUPNO	3.231.619	2.967.104	91,8

Rashodi redovne djelatnosti niži su za 264.515 KM za 2019. u odnosu na 2018. godinu.

- Nabavna vrijednost trgovačke robe je niža za 6.080 KM iz razloga što se u 2019 godini jer se na tržištu RS pojavio veliki broj preduzeća specijalizovanih za prodaju rezervnih dijelova te je povećana konkurencija uslovlila pad prodaje u našoj prodavnici auto dijelova koja se fokusirala za nabavke za svoje i potrebe povezanih lica,
- Utrošeni materijal, rezervni dijelovi, troškovi dizel goriva, benzina, ulja i maziva niži su za 138.709 KM za 2019. godinu nego za 2018. godinu, prije svega zbog preduzetih mjera štednje, nabavke kvalitetnijih materijala sa dužim intervalima zamjene i slično.
- Bruto plate zaposlenih radnika i naknade su otprilike ostale na istom nivou jer nije bilo značajnijih promjena plata i broja radnika u 2019.

Zaključci su sljedeći:

- prihodi su limitirani cjenama naših usluga i nemamo značajnije mogućnosti za povećanja istih, te i dalje moramo uložiti maksimalne napore na praćenju troškova poslovanja i minimizirati ih u svim segmentima;
- plate će zavisiti od potreba za radnicima ali ne očekujemo značajniji rast plata u 2019. Godini ali i dalje postoji opasnost problema nedostatka radne snage;

Ukupni prihodi su 5.898.055 KM, dok su poslovni prihodi iznosili 3.139.709KM i za pokriće osnovnih rashoda odvaja se:

- za bruto plate i primanja zaposlenih 26,96 %
- troškove goriva, energije i rezervnih dijelova i guma 37,32 % (6,87 više nego u 2017)
- troškovi amortizacije čine 7,27 % od ukupnog poslovnog prihoda.

Struktura sredstava na dan 31.12.2019. godine čine:

OPIS	BRUTO VRIJEDNOST	ISPRAVKA VRIJEDNOSTI	NETO VRIJEDNOST
Stalna sredstva	25.498.106	2.843.181	20.771.952
Tekuća sredstva	3.426.256	508.220	2.918.036
UKUPNO	28.924.362	3.351.401	23.689.988

Strukturu stalnih sredstava na dan 31.12.2019. čine:

OPIS	BRUTO VRIJEDNOST	ISPRAVKA VRIJEDNOSTI	NETO VRIJEDNOST
Nematerijalna ulaganja	135.652	135.652	0
Zemljište	17.774.940	0	17.774.940
Građevinski objekti	2.787.707	110.164	2.677.543
Oprema	4.504.764	2.590.257	1.914.507
Alat, inventar i auto gume	0	0	0
Dugoročni finansijski plasmani	295.043	7.108	287.935
Avansi za osnovna sredstva	0	0	0
Građevinski objekti i oprema u pribavljanju	0	0	0
UKUPNO	25.498.106	2.843.181	22.654.925

- kategorija i vrijednost za izgrađeno građevinsko zemljište u bilansnim pozicijama se procjenjuje po tržišnoj vrijednosti;
- u izvještajnom periodu nabavljena su dva gradska autobusa.

Tekuća sredstva na dan 31.12.2019.g. su:

OPIS	NETO VRIJEDNOST 31.12.2018.	NETO VRIJEDNOST 31.12.2019.
Zalihe repromaterijala, goriva ulja	1.099.643	622.394
Zalihe robe u prodavnicama	0	0
Potraživanja od kupaca u BiH	2.406.598	1.940.153
Potraživanja od kupaca u inostranstvu	18.485	0
Gotovinski ekvivalenti (ŽR, Blagajna)	51.804	24.661
AVR, Dati avansi, finansijska sredstva i PDV	50.604	406
Druga potraživanja	188.024	40.025
	3.815.158	2.627.639

Pasiva (izvori sredstava) na dan 31.12.2019. čine:

OPIS	31.12.2018	31.12.2019
Pozicija kapitala	13.489.326	16.054.832
Dugoročna rezervisanja	65.637	56.978
Dugoročne obaveze	1.924.895	6.099.573
Kratkoročne obaveze	9.107.252	3.361.578
UKUPNO	24.587.110	25.572.961

Dugoročni krediti kao i kratkoročni krediti su smanjeni za iznos otplaćene glavnice.

Dugoročne obaveze su:

1. Dugoročne obaveze prema PPL
2. Dugoročni krediti u zemlji
- I Dugoročne finansijske obaveze - ukupno**

31. decembra 2019.	31. decembra 2018.
4.468.740	
1.630.833	1.924.895
6.099.573	1.924.895

a) Pozajmice od povezanih pravnih lica

Društvo je u 2019. godini zaključilo Ugovore o zajmu i to:

- Ugovor broj 275/19 od 14.05.2019. godine sa Autoprevoz GS doo na iznos 2.207.863.19 KM a sredstva su iskorištena za isplatu dijela duga po osnovu kreditnog zaduženja kod Bobar banke AD-u stečaju. Ugovor je zaključen na 11 godina sa 4.4% godišnje kamate. (Aneks ugovora od 01.12.2019.god. se odnosi na promjenu ugovorene kamatne stope od 3,9% godišnje)
- Ugovor broj 188/19 od 05.04.2019. godine sa Neobas doo na iznos 935.432 KM a sredstva su iskorištena za isplatu dijela duga po osnovu kreditnog zaduženja kod Bobar banke AD-u stečaju. Ugovor je zaključen na 2 godina sa 4.0% godišnje kamate. (Aneks ugovora od 01.12.2019.god. se odnosi na promjenu ugovorene kamatne stope od 3,9% godišnje)
- Ugovor broj 214/19 od 15.04.2019. godine sa Neobas doo na iznos 2.500.000 KM a sredstva su iskorištena za isplatu ugovorene kupoprodajne cijene prodavcu Respect plus doo za nekretnine koje se nalaze na lokaciji Derviši, Put srpskih branilaca br 35. Ugovor je zaključen na 4 godina sa 4.0% godišnje kamate (Aneks ugovora od 01.12.2019.god. se odnosi na promjenu ugovorene kamatne stope od 3,9% godišnje)

b) Kredit od Nove Banke

Društvo je u 2019. godini izvršilo refinansiranje postojećeg dugoročnog kredita broj 10483778 koje je zaključilo 27. januara 2014. godine sa Novom bankom a.d. Banja Luka za refinansiranje obaveza u iznosu od 1.780.000 KM na period od 108 mjeseci uz kamatnu stopu od 7.90 %. Zaključen je novi Ugovor o kreditu broj 5550000044167125 dana 27.06.2019. god. na iznos 1.900.000,00 KM, na period od 10 godina. Kao sredstva obezbjeđenja po ovom kreditu, osim 40 ovjerenih bjanko naloga za plaćanje, 20 mjenica, Ugovora jemstvu sa Babić Živkom, Autoprevozom GS doo i Neobasom doo te izjave o blokadi računa, u korist banke je stavljena hipoteka na nekretnine u vlasništvu Društva i to zemljište na lokaciji Kumsale čija procijenjena vrijednost iznosi 3.451.656 KM kao i zalozi na ukupno 12 autobusa. Ukupna procijenjena vrijednost založene imovine iznosi 4.711.017,12 KM. Na dan bilansa neotplaćena glavnica koja dospijeva u roku dužem od 12. mjeseci iznosi 1.630.833 KM.

c) Krediti od Bobar Banke i IRB RS

Društvo je u 2019. godini postiglo dogovor sa Skupštinom povjerilaca Bobar banka AD-u stečaju te je isplatila obaveze po osnovu dva Ugovora o kreditu zaključena sa Bobar Bankom a.d. Bijeljina i to:

- 1) Ugovor o kreditu broj 01-231/11 zaključen 08. marta. 2011. godine za trajna obrtna sredstva u iznosu od 1.500.000 KM uz efektivnu kamatnu stopu od 9.5 %

2) Ugovor o kreditu broj 39-231/12 zaključen 26.12.2012.godine na iznos od 2.500.000 KM na period od 60 mjeseci uz efektivnu kamatnu stopu od 10.78 %.

3) Kredit iz sredstava Fonda za razvoj i zapošljavanje RS

Takođe, isplaćen je i kredit Investiciono Razvojne banke Republike Srpske Društvo je 29. avgusta 2011. godine zaključilo Ugovor o kreditu broj 03-233-IRBRS/11 na iznos od 3.500.000 KM na period od 120. mjeseci uključujući i grejs period, uz osnovnu kamatnu stopu od 5.75 %. Kredit je plasiran preko Bobar Banke a.d. Bijeljina.

Izvršeno je brisanje zaloga po ovim kreditima, te su poništene mjenice potpisane od strane Društva i Jemca, te izbrisane hipoteke na nekretninama u vlasništvu Društva tj. na zemljištu na lokaciji Kumsale i zemljište na lokaciji Stara autobuska stanica kao i na poslovni prostor površine 22 m2 u Jevrejskoj ulici u Banja Luci. Takođe izbrisana je hipoteka na nekretninu u vlasništvu jemca Prevoz Golub doo Kotor Varoš. Izbrisano je i založno pravo na 259.115.288 redovnih akcija u vlasništvu Živka Babića, 178.287.438 redovnih akcija u vlasništvu Đurić Sladomira, i 92.995.006 redovnih akcija u vlasništvu Dubočanin Vida, a koje su sve označene kao APBL-R-A Emitenta Autoprevoz a.d. Banja Luka.

Kratkoročne obaveze su:

	31. decembra 2019.	31. decembra 2018.
1. Kratkoročni krediti u zemlji	83.609	4.893.146
2. Dio dugoročnih kredita koji dospjeva za plaćanje do jedne godine	1.339.605	210.575
3. Dio dugoročnih obaveza po finansijskom lizingu koje dospjevaju za plaćanje do jedne godine		
4. Kratkoročne obaveze po fer vrijednosti kroz bilans uspjeha	387.616	420.808
Kratkoročne fin. obaveze - ukupno	1.810.830	5.524.529

Kratkoročne finansijske obaveze u iznosu od 83.609 KM čine obaveze po Ugovoru o fin.kreditu broj 34/2019 od 16.10.2019. godine zaključenog sa Drina osiguranje ad Milići na iznos 100.000,00 KM koji dospjeva za plaćanje u periodu do 12. mjeseci.

Kratkoročne finansijske obaveze u iznosu od 1.339.605 KM čine obaveze po ranije navedenim kreditima od povezanih pravnih lica i Nove banke AD koje dospjevaju za plaćanje u periodu do 12. mjeseci.

Kratkoročne finansijske obaveze u iznosu od 387.616 KM čine obaveze po zaključenim kreditima sa Đurić Sladomir –Pozajmica osnivača na iznos od 100.000,KM, Golubić doo-prenos obaveze u iznosu 224.833 KM i obaveze prema Gradu Banja Luka po osnovu Sporazuma 12-G-2773/09 za komunalnu i naknadu za gradsko-građevinsko zemljište u iznosu 62.783 KM

6. Osnovne informacije o pravnim sporovima na dan 31.12.2019. godine

I Na dan bilansa Društvo se pojavljuje kao **tužena strana ili izvršenik** u sljedećim sudskim sporovima ili izvršnim postupcima :

Red. broj	TUŽILAC	Vrijednost spora u KM	Razlog spora	Napomena
01.	Grad Banja Luka	20.500,00 KM	utvrđivanje vlasništva na staroj AS	U toku rješavanje Apelacije pred Ustavnim sudom BiH AP 3419/18 NAPOMENA: Rješenje pozitivno po AP u 2020
02.	Obradović Radenko	100.000,00KM	Radni spor	U 2019. Godini presuda u korist tužioca a u 2020. Poništena i vraćena na prvostepeni Sud.

II Na dan bilansa Društvo se pojavljuje kao **tužilac ili tražilac izvršenja** u sljedećim sudskim sporovima ili izvršnim postupcima:

Red. broj	TUŽENI	Vrijednost spora u KM	Razlog spora	Napomena
01.	Pavlović Boro i dr.	7.858,00 KM+ kamate + troškovi	protivtužba	u toku Izvršenje Tuženi preminuo nema sredstava biće pokušana dobrovoljna naplata od nasljednika
02.	FK „Slavija“ I. Sarajevo	10.623,00 KM+kamate + troškovi	dug	Pokušano izvršenje nije uspjelo računi blokirani.
03.	Santa Fe doo Tuzla	12.381,00 KM+kamate+troškovi	dug	Presuda u korist Autoprevoza, nije moguće izvršenje preduzeće tuženog likvidirano.
04.	Grad Banja Luka	32.000.000,00 KM	naknada štete	Spor je u toku
05.	SZTUR Cine Čelinac	2.853,00 KM+kamate+troškovi	dug	u toku Izvršenje
06.	MDM Travel Prijedor	4.270,00 KM	dug	u toku Izvršenje
07.	I-Livnobus d.o.o. Livno,	4.721,57 KM+ kamate+troškovi	dug	u toku Izvršenje
08.	Popović Bjelan	63.595,00KM+ kamata+6.012.50KM troškova	dug povrat po reviziji Neosnovano bogaćenje	u toku Izvršenje
09.	Plesna škola BOLERO Banja Luka,	2.304,00+kamate+ troškovi	dug	u toku Izvršenje
10.	Kajkut Miroslav Banja Luka	1.907,86+100,00+kamate+troškovi	dug	u toku Izvršenje

7. Ljudski resursi

- Prema važećoj sistematizaciji radnih mjesta na dan 31.12.2019. godine ukupan broj zaposlenih bio je **53 radnika**, dok u vrijeme pisanja izvještaja na dan 01.05.2020. godine imamo **70 zaposlena radnika** i to:
 - na neodređeno- **63 izvršioca**
 - na određeno- **7 izvršilaca**
 - **1 radnik** je angažovana po Ugovoru o privremenim i povremenim poslovima,
- Radni odnos u 2019. godini prestao je za **12 izvršilaca** i to:
 - otkaz ugovora o radu kao disciplinska mjera- **1 izvršilac**
 - na lični zahtjev - **6 izvršilaca**
 - istekom ugovora o radu na određeno vrijeme- **4 izvršiolic**
 - tehnološki višak – **1 izvršilac**

- U dosadašnjem periodu 2020. godine odnosno do 01.05.2020. godine radni odnos je prestao za **7 radnika** i to:
 - na lični zahtjev - **3 izvršilaca**
 - smrt radnika - **1 izvršilac**
 - penzija – **3 izvršioca**

8. Plan aktivnosti u 2020. godini

- Izrada nove Sistematizacije radnih mjesta,
- Nastaviti sa redovnom otplatom kredita kod Nove banke
- Zadržati tržište i pokušati ga proširiti na unutrašnjem međugradskom saobraćaju.
- Priprema i realizacija usklađivanja redova vožnje na područnom i republičkom nivou,
- Završetak radova na hali "Dnevna njega" i vanjskog uređenja oko hale,
- Priprema i organizacija obilježavanja 75 godina postojanja Preduzeća,
- Izvršiti nabavku najmanje dva polovna gradska autobusa mlađeg godišta ili novih zbog pripreme za učešće na "tenderu" GU Banja Luka.
- Priprema i učešće na "tenderu" za prevoz putnika u javnom prevozu Grada Banja Luka.

9. Zaključak

Na osnovu svega gore navedenog u ovom Izvještaju može se zaključiti da je Društvo iako je poslovalo u veoma složenim uslovima sa nestabilnom cijenom goriva, odliva i nedostatka radne snage te da je bilo opterećeno kreditima iz prethodnog perioda ali i sudskim sporovima, uspjelo da u 2019. godini riješi dugogodišnji problem duga sa BOBAR bankom, kupi zemljište i objekte za auto bazu i upravu preduzeća, zanovi vozni park, obezbjedi dovoljan broj radnika kako bi preduzeće nesmetano funkcionisalo te možemo konstatovati da je AUTOPREVOZ a.d. poslovnu 2019. godinu završio uspješno a na osnovu postignutih rezultata i rješavanja ključnih problema da je ova godina bila jedna od uspješnijih za Društvo.

Direktor
Dejan Mijić, dipl.inž.

