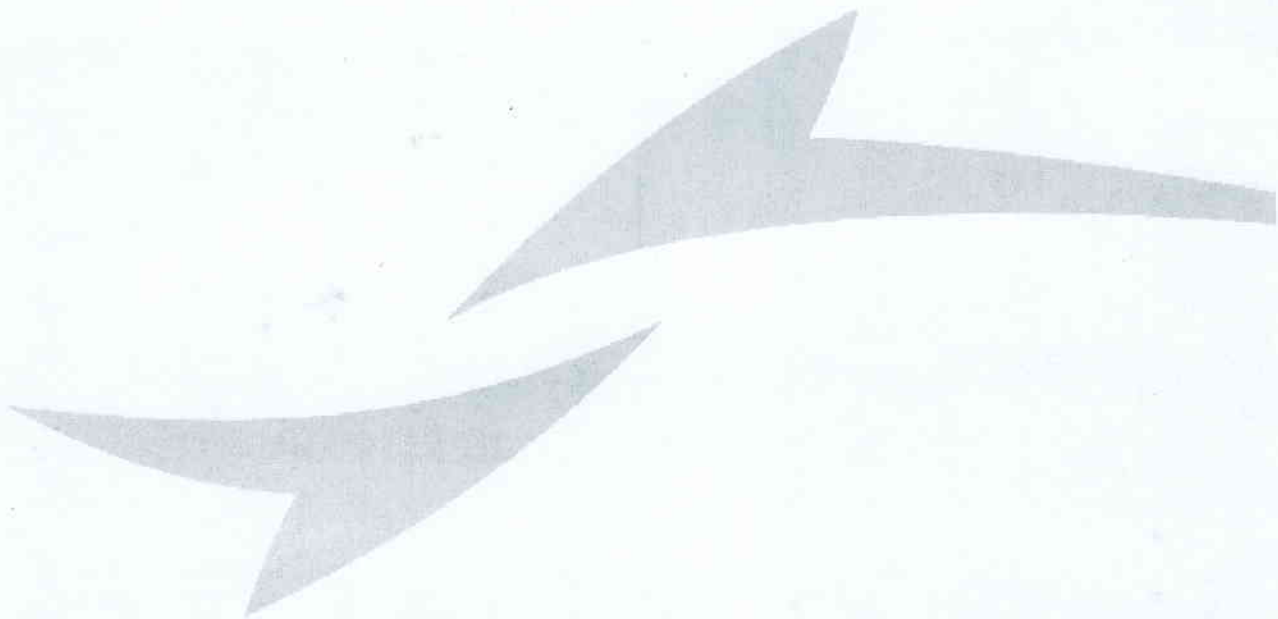


IZVJEŠTAJ
o poslovanju Akcionarskog društva
AUTOPREVOZ Putnički saobraćaj Banja Luka
za 2021. godinu



1. Podaci o društvu

1.1. Istorijski razvoj

Preduzeće Autoprevoz Banja Luka je osnovano 1945. godine i do danas se bavi pružanjem usluga prevoza putnika u BiH.

Autoprevoz AD Banja Luka je tokom svih tih godina saobraćao na gradskim i međunarodnim linijama i bilo je jedno od najuspješnijih preduzeća koje je posjedovalo vlastite moderne i komforne autobuse.

Danas posluje pod nazivom Autoprevoz a.d. Banja Luka i saobraća na gradsko-prigradskim linijama u Gradu Banja Luka te na tri međugradske linije a takođe ima dio vlasništva nad preduzećem NEOBAS d.o.o. Banja Luka i 100%tno vlasništvo nad preduzećem Autoprevoz GS d.o.o. Banja Luka.

Privatizacija preduzeća izvršena je 2001. godine.

Društvo je većinom u vlasništvu privatnih akcionara.

Najznačajniji akcionari su:

OPIS	% učešća
Babić Živko	24,827
Đurić Sladimir	19,125
Dubočanin Vid	10,303
Fond PREF	8,107
Fond za restituciju	4,054
Ostali	33,584
UKUPNO	100,0

Struktura akcionara je prema sljedećem rasporedu:

Udio akcionara	Broj akcionara			% vlasništva od ukupnog kapitala		
	Domaći	Strani	Ukupno	Domaći	Strani	Ukupno
< 5%	1.414	18	1.432	36,88	0,76	37,64
5%-10%	1	0	1	8,11	0,00	8,11
10%-25%	3	0	3	54,26	0,00	54,26
> 25%	0	0	0	0,00	0,00	0,00
UKUPNO	1.418	18	1.436	99,24	0,76	100,0

Zaključno sa 31.12.2021. godine bilo je zaposleno 36 radnika dok je u vrijeme pisanja izvještaja na dan 20.05.2022. godine u Autoprevoz AD Banja Luka zaposleno ukupno 34 radnika.

Kao akcionarsko društvo Autoprevoz **AD Banja Luka** se nalazi sa svojim akcijama na slobodnom berzanskom tržištu od 06.09.2021.godine od kada su akcije Autoprevoz **AD Banja Luka** u ukupnom iznosu od 10.436.703 pojedinačne nominalne vrijednosti 1,00KM, uvrštene Odlukom Direktora Banjalučke berze broj 03-333/21 na Slobodno berzansko tržište, tržište akcija.

Osnovna djelatnost društva je pružanje usluga prevoza putnika u gradskom i prigradskom saobraćaju.

2. Organizacija društva

S obzirom na djelatnost, društvo je organizovano kroz Službe i odjeljenja, a unutrašnja organizacija društva na dan 31.12.2021. godine, je data u sledećoj tabeli:

Šifra	SISTEMATIZOVANA RADNA MJESTA	Broj izvršilaca	Stepen kvalifikacije	Stručna sprema	OPSEG PLATE
100.000.0	AUTOPREVOZ AD BANJA LUKA				
100.000.1	Generalni direktor	1	VII	vss	1800-2200
100.000.2	Administrativno-tehnički sekretar, ujedno referent za ljudske resurse	1	IV/VII	SSS-VSS	600-1000
100.000.3	Referent za pravne poslove	1	VII	VSS	600-1000
100.000.4	Referent nabavke i prodaje	1	IV	SSS	550-600
100.000.5	Blagajnik	1	IV	SSS	520-600
100.000.6	Kontrolor /interni i terenski/	1	IV	SSS	520-600
110.000.0	SLUŽBA SAOBRAĆAJA				
110.000.1	Rukovodilac Službe	1	VII	VSS	1000-1200
110.000.2	Ref. za tarifni sistem i izradu redova vožnje	1	IV	SSS	520-700
110.000.3	Ref. za štete i registraciju motornih vozila	1	IV	SSS	520-700
110.100.0	Odjeljenje putničkog saobraćaja				
110.100.1	Rukovodilac odjeljenja ujedno gl. dispečer	1	IV/VII	SSS/VSS	600-900
110.100.2	Saobraćajno-tehnički dispečer	2	IV	SSS	520-700
110.100.3	Vozač autobusa	20	III/V	KV/VKV	520-650
110.100.4	Pomoćni radnik/perač	6	0/I	NKV/PK	500-550
110.100.5	Higijeničar	1	0/I	NKV/PK	520-550
120.000.0	SLUŽBA ODRŽAVANJA				
120.000.1	Rukovodilac Službe	1	IV/VII	SSS/VSS	800-1000
120.100.0	Odjeljenje za održavanje motornih vozila				
120.100.1	Poslovođa/automehaničar	1	KV/V	KV/VKV	520-850
120.100.2	Automehaničar	13	III/V	KV/VKV	520-800
120.100.3	Autoelektričar	2	III/V	KV/VKV	520-1000
120.100.4	Bravar	3	III/V	KV/VKV	520-750
120.100.5	Lakirer	1	III	KV	520-750
120.100.6	Vulkanizer	1	III	KV	520-700
120.100.7	Kućni majstor	1	0	NKV	520-700
UKUPNO 22 sistematizovana radna mjesta		UKUPAN broj izvršilaca 62			

Sektor saobraćaja

Osnovna djelatnost Autoprevoza vezana je za pružanje usluga prevoza putnika na linijama gradskog, prigradskog i međugradskog saobraćaja.

Prevoz putnika u gradskom saobraćaju na području grada Banje Luke u 2021. se vršio na osnovu dozvola za područne, republičke i međuentitetske linije kao i na osnovu Rješenja za opštinske linije u Gradu Laktaši, a prevoz u gradskom i prigradskom saobraćaju nije obavljan zbog isteka Ugovora sa Gradom Banja Luka i preuzimanja tih poslova od strane zavisnog preduzeća Autoprevoz GS doo, i obavljali smo ga samostalno na 5 regionalnih linija, i dvije međugradske linije.

Održavanje i snabdijevanje

U 2021. godini je na osnovu Odluke U.O. Društva i Ugovorom o održavanju sa zavisnim preduzećem **Autoprevoz GS** kompletno održavanje za obe firme je vršeno u našem preduzeću, odnosno od 2021. godine ponovo smo uspostavili funkciju održavanja za vlastite i potrebe trećih lica i po tom osnovu smo ostvarili prihod od 128.100,00 KM.

Kad je u pitanju **Komercijala**, odnosno prodaja rezervnih dijelova, u 2021. godini se kao i u prethodnoj uglavnom vršila samo prodaja robe koja je preostala od nabavki iz prethodnih godina, a nove nabavke gotovo da nisu ni vršene, osim za potrebe održavanja vlastitih vozila i vozila povezanih društava, tako da je ukupno ostvareni promet iznosio samo 11.863,17 KM (bez PDV-a).

Zajednički i opšti poslovi

Kao služba u sastavu preduzeća funkcionise kroz kabinet Direktora i referente, a ostale poslove vezano za ovu službu obavlja na osnovu Ugovora naše povezano preduzeće AUTOPREVOZ GS d.o.o. Banja Luka koje je ovlašteno i registrovano za ove usluge.

Svi poslovi iz ove oblasti su u 2021. godini, uspješno i na vrijeme izvršeni.

3. Organi društva

U skladu sa zakonskim propisima Autoprevoz a.d. Banja Luka funkcionise kroz rad organa: Skupštine društva, Upravnog odbora, Intergog revizora i Odbora izvršnih direktora.

Skupštinu društva čine svi akcionari sa pravom glasa, a sjednice skupštine se odvijaju kroz redovnu godišnju skupštinu i vanredne skupštine po potrebi.

Upravni odbor društva čini pet članova i kako je propisano zakonom o privrednim društvima i Statutom društva, imao je većinu neizvršnih članova i tri nezavisna člana, a koji su kvalifikovani i stručno osposobljeni za vršenje te funkcije.

Odlukom Skupštine akcionara Autoprevoz a.d. 2020. godine imenovan je novi Upravni odbor i Interni Revizor umjesto dosadašnjeg Odbora za reviziju na mandatni period u trajanju od četiri godine.

Na čelu Upravnog odbora je dipl.pravnik g-din Nebojša Glamočak, dok su ostali članovi: gospodin Mihajlović Dragoslav magistar tehničkih nauka, gospodin Račić Goran diplomirani ekonomista, i gospodnin Borislav Babić diplomirani inž.saobraćaja. Zbog neopozive ostavke gospodina Sladomira Đurića člana UO, Upravni odbor je Odlukom UO broj UO-13/21 od 30.09.2021. godine na period do isteka mandata ostalih članova UO, kooptirao na mjesto člana UO gospodina Dragana Gajanina. Ovu Odluku je neophodno da potvrdi Skupština akcionara na sledećoj Skupštini akcionara.

Interni revizor je gospođa Slavica Radulović dipl.ekonomista.

Shodno organizaciji, na čelu Društva nalazi se Generalni direktor Dejan Mijić, koji sa rukovodiocima službi, predstavlja "Odbor izvršnih direktora".

Odlukom Upravnog Odbora Autoprevoz a.d. Dejan Mijić pored svoje redovne dužnosti obavlja dužnost Direktora Autoprevoz GS d.o.o. Banja Luka.

Ne postoji sukob interesa prethodno navedenih lica u pogledu funkcija i aktivnosti, koje ova lica obavljaju u društvu i njihovih ličnih interesa, odnosno njihovih funkcija i aktivnosti van društva.

4. Poslovni okvir rada društva

U poslovnoj 2021. godini na poslovanje se nastavio značajan uticaj posledice Pandemije COVID 19, ali krajem godine došlo je i do osjetnog rasta cijena što je kulminiralo u prvom kvartalu ove godine, što je uzrokovalo drastično smanjenje broja putnika, povećanje troškova a samim tim pad prihoda.

U 2021. godine zabilježeno je značajno smanjenje troškova ali to je prije svega rezultat smanjenja broja linija koje vozimo što je rezultat isteka Ugovora o JGP u Gradu Banja Luka. Takođe veoma značajna podrška poslovanju je pomoć od strane Vlade RS za saniranje posledica Pandemije.

Plate radnika su u 2021. godini su povećavane u dijelu minimalnih plata što je bila zakonska obaveza.

Najveći uticaj na poslovanje su i dalje jako velika zaduženja iz predhodnog perioda i ranijih godina kod poslovnih banaka i drugih finansijskih institucija kao i dobavljača.

U 2021. godini redovno su izmirivane obaveze po osnovu svih poreza i doprinosa.

Sumirajući rezultate u 2021 godini može se reći da je i pored teške situacije izazvane Pandemijom, Autoprevoz AD Banja Luka, uspio da realizuje gotovo sve planirane aktivnosti i zadatke, i da je poslovnu godinu završio uspješno jer je ostvario pozitivan poslovni rezultat u visini od 54.849,00KM.

Od značajnih planiranih poslovnih aktivnosti koje su realizovane treba navesti sledeće:

- U 2021. Godini, nakon što je istekao Ugovor sa Gradom o JGP-u, smo se uspješno vratili na tržište prevoza putnika u područnom i međuentitetskom saobraćaju.
- Uspješno smo obnovili funkciju održavanja vozila za vlastite i potrebe povezanih i trećih lica.
- Izvršena je nabavka 2 međugradska autobusa i jednog prigradskog, dok su preduzeću Autoprevoz GS doo prodana 2 gradska vozila.
- Obezbeđena zakonom propisana zaštitna odjeća za radnike.
- Tekuće obaveze za poreze i doprinose su redovno izmirivane ali uz pomoć Vlade RS koja je obezbeđila podršku za vrijeme trajanja Pandemije.

5. Finansijski okvir poslovanja

Skraćeni finansijski izvještaj

U 2021. godini naše zavisno preduzeće AUTOPREVOZ GS d.o.o. Banja Luka čiji je jedini vlasnik i osnivač Autoprevoz a.d. Banja Luka ostvarilo je dobit u iznosu od 20.975,00KM.

Preduzeće NEOBAS d.o.o. Banja Luka u kome je Autoprevoz a.d. Banja Luka suvlasnik sa 43% vlasništva nastavilo je da posluje u izuzetno nepovoljnim uslovima izazvanim Pandemijom COVID 19, kao i u prethodnoj godini, i ostvarilo je negativan poslovni rezultat i gubitak u iznosu od 302.123,00 KM.

Ukupni finansijski rezultat

OPIS	31.12.2021.	31.12.2020.
UKUPAN PRIHOD	1.690.365	2.204.297
UKUPNI RASHODI	1.632.516	2.563.264
BRUTO DOBIT (GUBITAK)	57.849	-358.967

5.1. Ostvarenje rezultata poslovanja

Ukupni prihodi

U 2021. godini je planirani ukupni prihod bio 1.660.000,00 KM a ostvaren je u iznosu od 1.690.365KM što je za 30.365KM više od planiranog.

S druge strane ukupni troškovi koji su bili planirani u iznosu od 1.631.000,00KM su bili nešto viši a razlog je poskupljenje nafte i naftnih derivata kao i rast plata, što je za 1.516KM više od planiranog ali se može reći da je u okviru planiranih troškova.

Iz svega gore navedenog vidi se da finansijski plan za 2021. godinu ostvaren te da je iskazana dobit od 57.849KM, ali da se i u narednom periodu moraju preduzeti dodatne mjere na smanjenju troškova, otvaranju novih tržišta u cilju povećanja prihoda ali prije svega naći rješenje za povrat pozajmica i kredita koje značajno opterećuju poslovanje Društva. Takođe i u ovoj godini se nastavio negativan uticaj Pandemije na poslovanje kao i rast cijena goriva i maziva u drugoj polovini godine.

Prihodi redovne djelatnosti

OPIS	31.12.2020	31.12.2021	%
Prihodi od prodaje robe	7.026	11.863	168,8
Prihodi od usluga prevoza u inostranstvu	0	0	0,0
Prihodi od usluga prevoza u zemlji	1.617.274	1.108.076	68,5
Prihodi od usluga održavanja vozila i tehničkog pregleda			
Prihodi od zakupnina			
Ostali poslovni prihodi	420.916	414.526	98,5
UKUPNO	2.045.216	1.534.465	75,0

Poslovni prihodi 2021. godine iznosili su 1.524.465 KM i manji su za 510.751,00 KM u odnosu na isti period 2020. godine. Kao što se vidi trend pada prihoda se nastavio se i u ovoj godini kao rezultat situacije izazvane Pandemijom a kada se uzme u obzir činjenica da smo u poslovne prihode računali i pomoć Vlade i Grada Banja Luka za održavanje linija i doprinose, možemo reći da je stanje sa prihodima veoma loše.

OPIS	31.12.2020	31.12.2021	%
Prihodi od kamata	406	809	199,3
Prihodi od pozitivnih kursnih razlika	0	0	0,0
Prihodi po osnovu naplate štete	59.421	0	0,0
Prihodi od naplaćenih otpisanih potraživanja	0	0	0,0
Dobici po osnovu prodaje osnovnih sredstava	9.402	102.765	1093,0
Ostali nepomenuti prihodi	47.831	51.971	108,7
Prihodi od ukidanja dugoročnih rezevisanja	0	0	0,0
UKUPNO (FINANSIJSKI I OSTALI PRIHODI)	117.060	155.545	132,9

Ukupni troškovi

Vrsta rashoda	Ostvareno u 2021.	Ostvareno u 2020.	Indeks 3/4
1	3	4	5
Poslovni rashodi	1.475.699	2.323.513	0,63
Finansijski rashodi	149.173	235.637	0,63
UKUPNO	1.624.872	2.559.150	0,63

Rashodi redovne djelatnosti za 2020. godinu

OPIS	31.12.2020	2.1.2021	%
Nabavna vrijednost prodate robe	6518	11428	175,3
Utrošeni materijal, rezervni dijelovi i otpis auto guma			
Troškovi pomoćnog materijala (kancelarijski materijal, HTZ oprema, putne i prtljažne karte)			
Troškovi dizel goriva i benzina			
Troškovi struje			
Troškovi vode	630444	555154	88,1
Bruto plate zaposlenih			
Ostali lični rashodi (primanja članova UO i NO, pomoć zaposlenim radnicima, jubilarne nagrade, paketići)			
Dnevnice, troškovi prevoza na posao i sa posla, smještaj i ishrana na terenu, otpremnine	870225	592629	68,1
Troškovi proizvodnih usluga	353962	136725	38,6
Troškovi amortizacije i rezervisanja	399407	97974	24,5
Nematerijalni troškovi (bez poreza i doprinosa)	56132	76493	136,3
Troškovi poreza	6131	4891	79,8
Trošak doprinosa	694	405	58,4
UKUPNO	2.323.513	1.475.699	63,5

Rashodi redovne djelatnosti niži su za 847.814 KM za 2021. u odnosu na 2020. godinu.

- Osnovni razlog za značajno niže troškove je činjenica da smo prestali da vozimo gradske i prigradske liije i da je iz tog razloga značajno smanjen broj radnika koji su prešli u zavisno preduzeće Autoprevoz GS doo Banja Luka.

Zaključci su sljedeći:

- prihodi su drastično smanjeni u 2021. godini te ukoliko se trend nastavi i u 2022. godini mogu se očekivati ozbiljni problemi sa likvidnošću i funkcionisanjem Preduzeća uopšte;
- cijene naših usluga su limitirane uslovima na tržištu i potražnjom kao i konkurencijom i s obzirom na situaciju ne možemo očekivati značajnije povećanje istih, te i dalje moramo uložiti maksimalne napore na praćenju troškova poslovanja i minimizirati ih u svim segmentima;
- plate će zavisiti od potreba za radnicima i veliku opasnost za poslovanje predstavlja nekontrolisano povećanje najniže plate u RS od strane Vlade jer ne postoje realni izvori za obezbjeđenje sredstava za povećanje plata u 2022. Godini te i dalje smatramo da će biti veoma teško održati ovaj obim usluge i broj radnika bez dalje pomoći Vlade RS.

Ukupni prihodi su 1.690.365 KM, dok su poslovni prihodi iznosili 1.534.465KM i za pokriće osnovnih rashoda odvojeno je:

- za bruto plate i primanja zaposlenih 38,62 %
- troškove goriva, energije i rezervnih dijelova i guma 36.18 %
- troškovi amortizacije čine 0,06 % od poslovnog prihoda.

Struktura sredstava na dan 31.12.2021. godine čine:

OPIS	BRUTO VRIJEDNOST	ISPRAVKA VRIJEDNOSTI	NETO VRIJEDNOST
Stalna sredstva	23.049.797	1.815.918	21.233.879
Tekuća sredstva	3.339.207	151.099	3.188.108
UKUPNO	26.389.004	1.967.017	24.421.987

Strukturu stalnih sredstava na dan 31.12.2021. čine:

OPIS	BRUTO VRIJEDNOST	ISPRAVKA VRIJEDNOSTI	NETO VRIJEDNOST
Nematerijalna ulaganja	135.652	135.652	0
Zemljište	17.284.994	0	17.284.994
Građevinski objekti	2.798.574	140.890	2.657.684
Oprema	2.543.055	1.539.376	1.003.679
Alat, inventar i auto gume	0	0	0
Dugoročni finansijski plasmani	287.321	0	287.321
Avansi za osnovna sredstva	0	0	0
Građevinski objekti i oprema u pribavljanju	0	0	0
UKUPNO	23.049.596	1.815.918	21.233.678

- kategorija i vrijednost za izgrađeno građevinsko zemljište u bilansnim pozicijama se procjenjuje po tržišnoj vrijednosti;

Tekuća sredstva na dan 31.12.2021.g. su:

OPIS	NETO VRIJEDNOST 31.12.2020.	NETO VRIJEDNOST 31.12.2021.
Zalihe repromaterijala, goriva ulja	603.490	580.130
Zalihe robe u prodavnicama	0	0
Potraživanja od kupaca u BiH	1.927.758	2.526.713
Potraživanja od kupaca u inostranstvu	0	0
Gotovinski ekvivalenti (ŽR, Blagajna)	1.389	763
AVR, Dati avansi, finansijska sredstva i PDV	2.214	25.532
Druga potraživanja	17.028	54.970
	2.551.879	3.188.108

Pasiva (izvori sredstava) na dan 31.12.2021. čine:

OPIS	31.12.2020	31.12.2021
Pozicija kapitala	15.695.865	15.389.823
Dugoročna rezervisanja	48.842	48.842
Dugoročne obaveze	4.750.658	4.744.953
Kratkoročne obaveze	4.450.606	4.238.369
UKUPNO	24.945.971	24.421.987

Dugoročni krediti kao i kratkoročni krediti su smanjeni za iznos otplaćene glavnice.

Dugoročne obaveze su:

	31. decembra 2021.	31. decembra 2020.
1. Dugoročne obaveze prema PPL	3.069.234	3.074.939
2. Dugoročni krediti u zemlji	1.675.719	1.675.719
I Dugoročne finansijske obaveze - ukupno	4.744.953	4.750.658

a) Pozajmice od povezanih pravnih lica

Društvo ima aktivne Ugovore o zajmu i to:

- Ugovor broj 275/19 od 14.05.2019.godine sa Autoprevoz GS doo na iznos 2.207.863.19 KM a sredstva su iskorištena za isplatu dijela duga po osnovu kreditnog zaduženja kod Bobar banke AD-u stečajju. Ugovor je zaključen na 11 godina sa 4.4% godišnje kamate. (Aneks ugovora od 01.12.2019.god. se odnosi na promjenu ugovorene kamatne stope od 3,9% godišnje)
- Ugovor broj 188/19 od 05.04.2019. godine sa Neobas doo na iznos 935.432 KM a sredstva su iskorištena za isplatu dijela duga po osnovu kreditnog zaduženja kod Bobar banke AD-u stečajju. Ugovor je zaključen na 2 godina sa 4.0% godišnje kamate. (Aneks ugovora od 01.12.2019.god. se odnosi na promjenu ugovorene kamatne stope od 3,9% godišnje)
- Ugovor broj 214/19 od 15.04.2019. godine sa Neobas doo na iznos 2.500.000 KM a sredstva su iskorištena za isplatu ugovorene kupoprodajne cijene prodavcu Respect plus doo za nekretnine koje se nalaze na lokaciji Derviši, Put srpskih branilaca br 35. Ugovor je zaključen na 4 godina sa 4.0% godišnje kamate (Aneks ugovora od 01.12.2019.god. se odnosi na promjenu ugovorene kamatne stope od 3,9% godišnje)

b) Kredit od Nove Banke

Društvo je ima aktivno kreditno zaduženje sa kojim je u 2020. godini izvršilo refinansiranje dugoročnog kredita broj 10483778 koje je zaključilo 27. januara 2014. godine sa Novom bankom a.d. Banja Luka za refinansiranje obaveza u iznosu od 1.780.000 KM na period od 108 mjeseci uz kamatnu stopu od 7.90 %.

Zaključen je novi Ugovor o kreditu broj 5550000044167125 dana 27.06.2019. god. na iznos 1.900.000,00 KM, na period od 10 godina. Kao sredstva obezbjeđenja po ovom kreditu, osim 40 ovjerenih bjanko naloga za plaćanje, 20 mjenica, Ugovora jemstvu sa Babić Živkom, Autoprevozom GS doo i Neobasom doo te izjave o blokadi računa, u korist banke je stavljena hipoteka na nekretnine u vlasništvu Društva i to zemljište na lokaciji Kumsale čija procijenjena vrijednost iznosi 3.451.656 KM kao i zalozi na ukupno 12 autobusa. Ukupna procijenjena vrijednost založene imovine iznosi 4.711.017,12 KM.

Na dan bilansa neotplaćena glavnica koja dopijeva u roku dužem od 12. mjeseci iznosi 1.675.719 KM.

Kratkoročne obaveze su:

	31. decembra 2021.	31. decembra 2020.
1. Kratkoročni krediti u zemlji	2.642.345	2.679.431
2. Dio dugoročnih kredita koji dopijeva za plaćanje do jedne godine	97.615	97.615
3. Dio dugoročnih obaveza po finansijskom lizingu koje dopijevaju za plaćanje do jedne godine		
4. Kratkoročne obaveze po fer vrijednosti kroz bilans uspjeha	162.784	387.616
5. Kratkoročne obaveze:		
- Nova Banka overdraft		192.386
- Mikrofin		42.142
- Neobas		2.444.903
Kratkoročne fin. obaveze - ukupno	2.902.744	3.164.662

Kratkoročne finansijske obaveze u iznosu od 162.784 KM čine obaveze po zaključenim kreditima sa:

- Đurić Sladimir –Pozajmica osnivača na iznos od 100.000, KM,
- obaveze prema Gradu Banja Luka po osnovu Sporazuma 12-G-2773/09 za komunalnu i naknadu za gradsko-građevinsko zemljište u iznosu 62.784 KM

6. Osnovne informacije o pravnim sporovima na dan 31.12.2021. godine

Sudski postupci u kojima se Autoprevoz a.d. Banja Luka pojavljuje kao tuženi ili izvršenik:

R. BR.	Tužilac/trožilac izvršenja	VRIJEDNOST SPORA	VRSTA POSTUPKA
-----------	----------------------------	---------------------	----------------

1.	Tužilac: Radenko Obradović	nije iskazana	Parnični, radni spor Osnovni sud Banja Luka Angažovan Advokat Boris Stojanović
----	----------------------------	---------------	---

Sudski postupci u kojima se Autoprevoz a.d. Banja Luka pojavljuje kao tužilac ili tražilac izvršenja:

R. BR.	Tuženi/Izvršenik	VRIJEDNOST SPORA	VRSTA POSTUPKA
1.	Izvršenik: FK Slavija Istočno S.	10.623,00 KM	Izvršni, radi naplate duga Okružni privredni sud Istočno Sarajevo
2.	Izvršenik: ZTUR "CINE" Saša Savičić, s.p. Čelinac	2.853,20 KM	Izvršni, radi naplate duga Okružni privredni sud Banja Luka
3.	Izvršenik: „MDM Travel“ d.o.o. Prijedor	4.270,00 KM	Izvršni, radi naplate duga Okružni privredni sud Banja Luka
4.	Izvršenik: Plesna škola Bolero Banja Luka	2.304,00 KM	Izvršni, radi naplate duga Okružni privredni sud Banja Luka
5.	Izvršenik: I- Livnobus d.o.o. Livno	4.721,57 KM	Izvršni, radi naplate duga Općinski sud Livno
6.	Izvršenik: Popović Bjelan	64.870,44 KM	Izvršni, radi naplate duga Osnovni sud Banja Luka
7.	Izvršenik: Vučenović Zoran	1.432,40 KM	Izvršni, radi naplate duga Osnovni sud Banja Luka
8.	Izvršenik: Đakić Darko	2.500,00 KM	Izvršni, radi naplate duga Osnovni sud Banja Luka
9.	Tuženi: Republika Srpska, Ministarstvo finansija	16.500,00 KM	Parnični, radi neosnovanog bogaćenja (naplaćeno 16.300,00 KM) Okružni privredni sud Banja Luka
10.	Izvršenik: Grad Banja Luka	51.000,00 KM	Izvršni, prinudno uvođenje u posjed nepokretnosti na Staroj AS Okružni privredni sud Banja Luka Angažovana Zajednička advokatska kancelarija Lazo Radić i Mladen Baštinac
11.	Tuženi: Slavko Zeljković	1.022,11 KM	Parnični, sticanje bez osnova i dug Osnovni sud Banja Luka

U toku je više upravnih postupaka i upravnih sporova koji se vode protiv Grada Banjaluka a u vezi nepokretnosti na lokaciji Stare autobuske stanice. Kao punomoćnik Društva angažovana Zajednička advokatska kancelarija Lazo Radić i Mladen Baštinac.

7. Ljudski resursi

- Prema važećoj sistematizaciji radnih mjesta na dan 31.12.2021. godine ukupan broj zaposlenih bio je **36 radnika**, dok u vrijeme pisanja izvještaja na dan 20.05.2022. godine imamo **34 zaposlena radnika** i to:

- na neodređeno- **33 izvršioca**
- na određeno- **1 izvršilac**
- **2 radnika** su angažovana po Ugovoru o privremenim i povremenim poslovima,
- Radni odnos u 2021. godini prestao je za **10 izvršilaca** i to:
 - na lični zahtjev - **5 izvršilaca**
 - istekom ugovora o radu na određeno vrijeme- **1 izvršilac**
 - penzionisanje – **2 izvršioca**
 - sporazumni prelazak u Autoprevoz GS – **2 radnika**
- U dosadašnjem periodu 2022. godine odnosno do 20.05.2022. godine radni odnos je prestao za **2 radnika** i to:
 - penzionisanje - **1 izvršilac**
 - **sporazumni prelazak u Neobas doo – 1 izvršioca**

8. Plan aktivnosti u 2022. Godini

- Obezbjediti funkcionisanje Preduzeća u situaciji produženih restrikcija i pada prihoda izazvanih Pandemijom i drastičnim rastom cijene goriva i maziva kao i ostalih cijena, te zaštititi radnike u uslovima otežanih i specifičnih uslova rada;
- Pokušati obezbjediti dodatni Grace period i produženje krajnjeg roka otplate kredita kako bi se obezbedio manji mjesečni anuitet za kredit kod Nove banke
- Zadržati tržište i pokušati ga proširiti na međunarodnom saobraćaju i ući ponovo na javni prevoz putnika u gradskom i prigradskom saobraćaju u Gradu Banjaluci.
- Priprema i realizacija usklađivanja redova vožnje na područnom i republičkom nivou,

9. Zaključak

Na osnovu svega gore navedenog u ovom Izvještaju može se zaključiti da je Društvo u 2021. godini poslovalo u veoma teškoj situaciji prije svega zbog pada prihoda iz osnovne djelatnosti zbog Pandemije ali i gubitka određenog tržišta, te značajnog povećanja svih cijena u posljednjem kvartalu 2021. Godine, ali da je ipak uspjelo ostvariti pozitivan poslovni rezultat prije svega zbog pomoći Vlade RS.

Takođe negativan uticaj na poslovanje su imali nestabilna i visoka cijena goriva, odliv i nedostatak radne snage, preduzeće je opterećeno velikim kreditima i pozajmicama od povezanih pravnih lica čija kamata predstavlja veliko opterećenje za poslovanje Autoprevoz a.d.

S obzirom na veliko opterećenje kamatama i zaduženje kreditima smatram da bi se u narednom periodu trebalo razmisliti o prodaji dijela zemljišta koje nije neophodno za funkcionisanje Preduzeća a dobijena sredstva iskoristiti za "zatvaranje" određenih kredita čime bismo rasteretili poslovanje u narednom periodu i smanjili troškove kamata.

Direktor
Dejan Mijić, dipl.inž.mašinstva

